

Tytuł projektu: Transport niskoemisyjny / bezemisyjny.

Wartość projektu: 48 437 290,98 zł.

Wysokość wkładu Funduszy Europejskich: 28 073 935,96 zł.

Celem projektu jest wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej poprzez inwestycję w niskoemisyjny/zeroemisyjny tabor komunikacji miejskiej wraz z niezbędną infrastrukturą, poprawa jakości, efektywności oraz zrównoważenia środowiskowego transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru zeroemisyjnego oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Opis projektu. Projekt realizowany jest w partnerstwie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki jako lidera oraz Gminy Lubochnia stanowiącego partnera.

Zakres projektu obejmuje:

- Zakup 13 nowoczesnych, bezemisyjnych autobusów (w tym 1 autobusu dla Gminy Lubochnia),
- Zakup 7 mobilnych, podwójnych ładowarek do zasilania autobusów elektrycznych,
- Zakup, dostawę i montaż 2 elementów Systemu Informacji Pasażerskiej,
- Działania promocyjne prowadzone przez obie gminy.

Grupa docelowa. Projekt skierowany jest do szerokiego grona odbiorców – zarówno bezpośrednich użytkowników komunikacji miejskiej, jak i całej społeczności korzystającej z efektów ekologicznych i organizacyjnych inwestycji.

Z efektów projektu skorzystają:

- mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego, Gminy Lubochnia oraz Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki–Opoczno,
- osoby z ograniczoną mobilnością, w tym osoby z niepełnosprawnościami, które otrzymają lepszy dostęp do nowoczesnego i dostosowanego taboru,
- seniorzy, dzieci i młodzież szkolna korzystający z transportu publicznego w codziennych dojazdach,
- lokalne przedsiębiorstwa i instytucje, dla których ważny jest efektywny i ekologiczny system transportowy,
- turyści i goście odwiedzający region.

Wskaźniki produktu

1. Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego - 64 600,0000.
2. Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego – 910,0000
3. Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1,0000
4. Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej – 13,0000
5. Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania) – 14,0000

Wskaźniki rezultatu

1. Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu Miejskiego – 64 600,0000
2. Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego – 804 890,0000
3. Szacowana emisja gazów cieplarnianych – wartość bazowa 675,88000, wartość docelowa 481,4500
4. Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC) – 0,7400
5. Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania) – 2 730,0000